

Afsluitboominstallatie BAS-3

Productinformatie
Januari 2020



Vondelbrug Utrecht

NEN 6786 VOBB

robuuste behuizing

corrosie bestendig

onderhoudsarm

ventilatiesysteem

LED verlichting

Bedrijfszeker

Grote boomlengte

Beschrijving

De BAS-3 afsluitboominstallatie is in samenwerking met, en onder toezicht van, een door Rijkswaterstaat aangegeven instantie ontwikkeld voor toepassing bij bruggen waar een grote boomlengte gewenst is en de afsluitboominstallaties moeten voldoen aan NEN 6786 'Voorschriften Voor Ontwerp Beweegbare Bruggen' (VOBB).

Behuizing: De zelfdragende behuizing is opgebouwd uit staalplaat met een dikte van 8 mm voorzien van een hoogwaardige oppervlaktebehandeling waardoor deze zeer corrosiebestendig is. De behuizing is aan zowel de boomzijde als de achterzijde voorzien van een toegangsdeur. Een natuurlijk ventilatiesysteem voorkomt condensvorming.

Aandrijving: De BAS-3 afsluitboominstallatie is voorzien van een Cyclo aandrijving met een vermogen van 1,5 kW. De elektromotor met onderhoudsvrije schijfrem is verbonden met de reductor welke via het krukstang mechanisme de hoofdasconstructie aandrijft. De hoofdasconstructie is voorzien van zelfsmerende glijlagers. Het krukstang mechanisme zorgt voor een geleidelijke boombeweging.

VOBB: Het bewegingsmechanisme van de afsluitboominstallatie is op een gelijke manier berekend als het brugbewegingsmechanisme voor het hoofdbedrijf en voorzien van een handbeweging met elektrische beveiliging tegen onbedoeld elektrisch bedrijf zoals vermeld in de norm NEN 6786.

Boom: Standaard is de BAS-3 voorzien van een rood/wit geblokt gelakte, verjongde aluminium boom die aan beide zijden is voorzien van LED verlichtingselementen en rode reflectiestroken zoals vermeld in de norm NEN 6787.

Standdetectie: De BAS-3 aandrijfkolom is voorzien van een ketting aangedreven nokkentrommel voorzien van mechanisch gedwongen eindschakelaars. Optioneel kan de aandrijfkolom voorzien worden van elektronische veiligheidssensoren geschikt voor toepassing in een SIL3 / PLE architectuur.

Bediening

Behalve de bediening vanuit de brugbesturing kan de installatie ook worden geleverd met diverse andere bedieningsmogelijkheden. Bij het wegvallen van de voedingsspanning kan de installatie vanaf de buitenzijde veilig met een slinger worden bediend. De boom staat in elke positie geremd.

Voordelen

- Robuuste en zeer corrosiebestendige behuizing
- Beheerste boombeweging door krukstang mechanisme
- Bedrijfszeker en onderhoudsarm
- Toegangsdeuren afgesloten met cilinderslot en espagnoletsluiting
- Grote boomlengte mogelijk
- Optimale zichtbaarheid van de boom
- LED verlichting
- Handslingerbediening vanaf buitenzijde behuizing

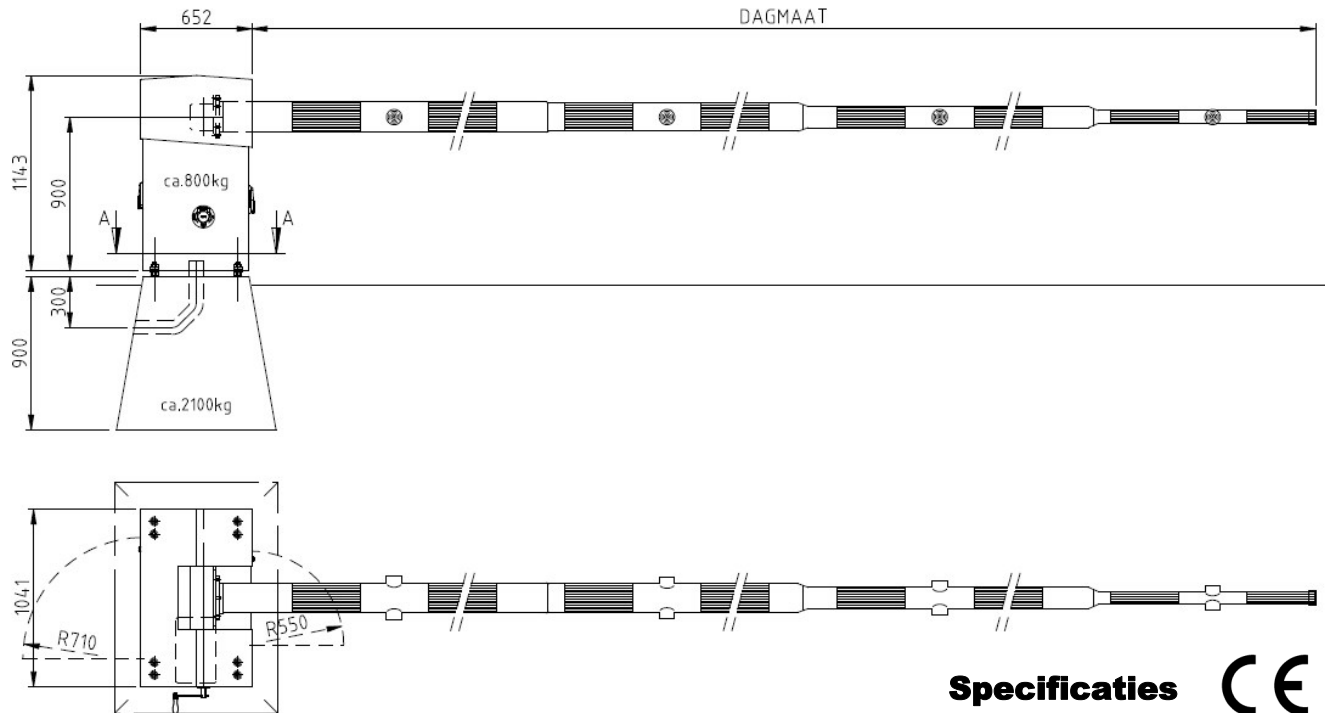
NMA Verkeer & Veiligheid B.V.

W. www.nma-vv.nl – E. info@nma-vv.nl

Aalbos 11b-13 - 1721 PL Broek op Langedijk - T. +31 226 33 10 80

IBAN: NL52 RABO 0130 8101 18 K.v.K. nr. 37147126

Hoofdafmetingen BAS-3



Specificaties

Prestaties

Open- en sluittijd : ca. 15 seconden

Behuizing

Materiaal plaatwerk : staal 8 mm
 Kleur : RAL kleur naar keuze
 Hoofdafmetingen : zie figuur
 Beschermingsklasse mechanisch : IP 34
 Oppervlaktebehandeling : stralen SA2.5, schooperen
 Conservering eindbehandeling : natlak
 Locatie toegangsdeur : boomzijde en achterzijde, links of rechts scharnierend
 Ventilatie van aandrijfkolom : ventilatiegaten onder de kap

Motor

Vermogen : 1,5 kW
 Aansluitspanning : 3 x 240 / 400 V ~50 Hz + Nul + Aarde
 Reductiekast : gesloten uitvoering

Rem

Remmoment : 8 Nm
 Motorrem : elektromagnetisch

Boom

Materiaal : aluminium
 Lengte : maximaal 12 meter onder VOBB condities
 Uitvoering : diameter aan basis 177 mm, verjongd naar 165, 125 en 76 mm
 Kleur vlg. NEN6786 : om en om 400 mm verkeersrood RAL 3020 en verkeerswit RAL 9016.
 Reflectie vlg. NEN6786 : aan beide zijden van de boom ter plaatse van de rode kleurvlakken worden strepen van een rode reflecterende kleur aangebracht.
 LED verlichting : element is 24 Volt 2 W. 1 continue brandend toplicht en minimaal 2 alternerende knipperlichten. Lens diameter 85 mm, slagvast polycarbonaat (rood)

Algemene condities

Bedrijfstemperatuur : - 25 °C en + 50 °C