

Afsluitboominstallatie BAS-2

Productinformatie
December 2016



Hongersdijkbrug Zandkreekdam

NEN 6786 VOBB

robuuste behuizing

corrosie bestendig

onderhoudsarm

ventilatiesysteem

LED verlichting

bedrijfszeker

Beschrijving

De BAS-2 afsluitboominstallatie is ontwikkeld voor de beveiliging van verkeer bij bruggen en tunnels. De maximale boomlengte bij bruggen is afhankelijk van de VOBB variabelen. Voor locaties waar de VOBB niet van toepassing is bedraagt de maximale boomlengte 12 meter.

Behuizing: De zelfdragende behuizing is opgebouwd uit staalplaat voorzien van een hoogwaardige oppervlaktebehandeling waardoor deze zeer corrosiebestendig is. De behuizing is naar keuze aan de boomzijde of achterzijde voorzien van een toegangsdeur. Een natuurlijk ventilatiesysteem voorkomt condensvorming.

Aandrijving: Een elektromotor met onderhoudsvrije elektromagnetische schijfrem en motorreductiekast drijft via een krukstangmechanisme de hoofdasconstructie aan. De hoofdasconstructie is voorzien van zelfsmerende glijlagers. Een balansveer gekoppeld aan de hoofdasconstructie zorgt voor het evenwicht van de boom. Het aandrijfmecanisme is in de eindstanden mechanisch vergrendeld in nokken. Het krukstangmechanisme zorgt voor een geleidelijke boombeweging.

Boom: Standaard is de BAS-2 voorzien van een rood/wit geblokt gelakte, verjongde aluminium boom die aan beide zijden is voorzien van LED verlichtingselementen en rode reflectiestroken zoals vermeld in de norm NEN 6787.

Standdetectie: De BAS-2 aandrijfkolom is voorzien van een ketting aangedreven nokkentrommel voorzien van mechanisch gedwongen eindschakelaars. Optioneel kan de aandrijfkolom voorzien worden van elektronische veiligheidssensoren geschikt voor toepassing in een SIL3 / PLE architectuur.

Bediening

Behalve de bediening vanuit de brugbesturing kan de installatie ook worden geleverd met diverse andere bedieningsmogelijkheden. Bij het wegvallen van de voedingsspanning kan de installatie vanaf de buitenzijde veilig met een slinger worden bediend. De boom staat in elke positie geremd.

Voordelen

- robuuste en zeer corrosiebestendige behuizing
- behuizing met natuurlijke ventilatie
- een gedempte eindbeweging van de boom
- lange levensduur
- mechanische eindstandvergrendeling
- goede bereikbaarheid onderdelen
- optimale zichtbaarheid van de boom
- LED verlichting
- bedrijfszeker en onderhoudsarme installatie
- handslinger bediening vanaf buitenzijde behuizing

NMA Verkeer & Veiligheid B.V.

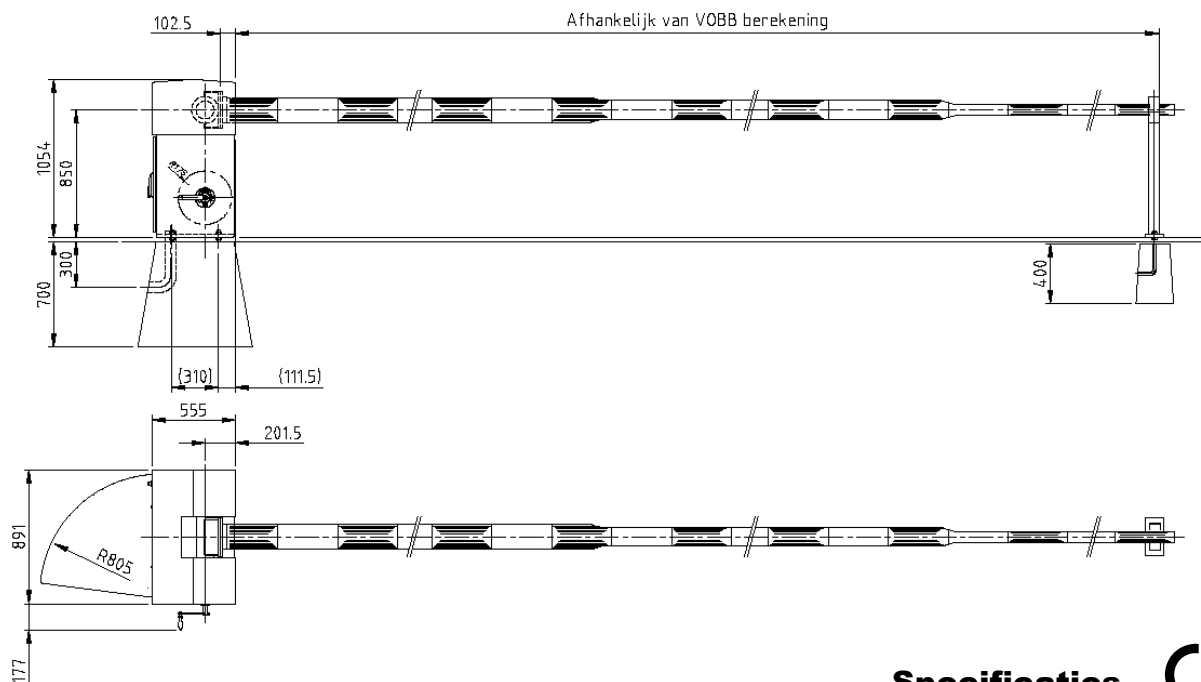
Vreekesweid 22 - 1721 PR Broek op Langedijk

W. www.nma-vv.nl – E. info@nma-vv.nl

T. (0226) 33 10 80 – F. (0226) 33 10 88

IBAN: NL52RABO 0130 8101 18 BTW nr. NL-820260460B01 K.v.K. nr. 37147126

Hoofdafmetingen BAS-2 (deur aan de achterzijde)



Specificaties

Prestaties

Open- en sluittijd : ca. 9 seconden

Behuizing

Materiaal plaatwerk : staal 5 mm
 Kleur : RAL kleur naar keuze
 Hoofdafmetingen : zie figuur
 Beschermingsklasse mechanisch : IP 34
 Oppervlaktebehandeling : stralen SA2.5, schooperen
 Conservering eindbehandeling : natlak
 Locatie toegangsdeur : boomzijde of achterzijde, links of rechts scharnierend
 Ventilatie van aandrijfkolom : ventilatiegaten onder de kap

Motor

Vermogen : 0,55 kW
 Aansluitspanning : 3 x 240 / 400 V ~50 Hz + Nul + Aarde
 Reductiekast : gesloten uitvoering

Rem

Remmoment : 8 Nm
 Motorrem : elektromagnetisch

Boom

Materiaal : aluminium
 Lengte : maximaal afh. van de VOBB condities of 12 meter bij niet VOBB condities
 Uitvoering : naadloos getrokken en verjongd van (177/165) naar 125 en 76 mm
 Kleur vlg. NEN6786 : om en om 400 mm verkeersrood RAL 3020 en verkeerswit RAL 9016.
 Reflectie vlg. NEN6786 : aan beide zijden van de boom ter plaatse van de rode kleurvlakken worden strepen van een rode reflecterende kleur aangebracht.
 LED verlichting : element is 24 Volt 2 W. 1 continue brandend toplicht en minimaal 2 alternerende knipperlichten. Lens diameter 85 mm, slagvast polycarbonaat (rood)

Algemene condities

Bedrijfstemperatuur : - 25 °C en + 50 °C